

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 26. december 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 31**

**mandag 1. august 2016 – søndag 7. august 2016**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Sidste gang MR 4011+11 kører plantog på Thybanen  
Falsk togsæt 11 kører plantog på Thybanen  
Øltoget under oprangering  
MY 1158 kører til Ar

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Besøg på Odderbanen

## 5 **KØREPLANER**

Togbusser mellem Svendborg og Odense nu til og med mandag den 1. august  
Togbusser mellem Herning og Struer nu til og med mandag den 1. august  
Tog 102 fra Oksbøl til Varde, afgang kl. 06:04, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang  
Tog 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:55 er aflyst. Vi henviser til næste afgang  
Tog 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:52 er aflyst. Vi henviser til næste afgang  
Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 10:07, er i øjeblikket ca. 10-15 min. forsinket  
Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 10:07, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5469 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:55, kører i øjeblikket  
Tog 5085 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 21:58, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5086 fra Skærbæk til Esbjerg, planlagt ankomst til Skærbæk kl. 22:54, kører i øjeblikket  
Tog 5189 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Varde kl. 21:48, kører i øjeblikket  
Tog 5419 fra Langå til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 08:29, kører i øjeblikket  
Tog 5418 fra Viborg til Aarhus H, afgang kl. 08:38, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 153 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 17:53 er aflyst. Der indsættes bus  
Tog 154 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 18:40 er aflyst. Der indsættes bus  
Tog 159 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 19:51, er aflyst. Der indsættes bus  
Tog 160 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 20:40, er aflyst. Der indsættes bus  
Tog 5192 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 22:28 er aflyst. Der indsættes bus  
Tog 5195 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 23:23, er aflyst. Der indsættes taxa

## 7 **TRÆKKRAFT**

En MK laver ikke noget i Fa  
MQ'erne flytter til Lille Syd  
Pressemeddelelse fra DSB om materiellets fremtid

## 8 **GODSVOGNE**

Skinnevogne i Rg  
Godsvogne på Vj Havn

## **PERSONVOGNE**

## **TOGSÆT**

**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

- 8 **VETERANMATERIEL OSV.**  
Kørsel med Museumsbanen Maribo-Bandholm  
Tog P 57 (Mrb-Bdh)  
Bdh  
Tog P 58 (Bdh-Mrb)  
Rejse Mrb-Str  
Data fra Lollands-turen

- 10 **SPECIALKØRETØJER**  
Storebælt-trolje

**SKROTBUKEN**

- 10 **FASTE ANLÆG**  
Jernbanebroen over Vordingborg havn  
Nyrevideret instruks  
Her kan du stå på Letbanen i 2017  
Nyt sporskifte skal lægges i spor 1  
Planlægning af udflugt til Lille Syd og Fugleflugtlinjen  
Rejseplan Str-Lw-Nf-Rf-Mrb-Str  
Ny jernbanebro i Ky  
MR på Lille Syd  
Ro km 31,3  
Hd km 42,9  
Lw km 46,8  
Lw-Ølb  
Kjn km 34,1  
Ølb km 51,0  
Lw-Ølb  
Kj km 53,7  
Mdt Kj  
Kj-Hf  
Hf km 59,2  
Hf-Th  
Regnvej i Th km 65,6  
Regnvej i Næ km 90,7  
Cykelturen Nf-Rf langs Fugleflugtlinjen  
Nf km 146,9  
Nfv km 149,1  
Nfv-Lln  
Lln km 156,3  
Lln-Llm  
Døllefjelde-Musse km 160,(9)  
Llm 165,3  
Llm-Lls  
Lls 173,1  
Lungholm Hovedgård  
Lolland Falster Airport  
Højbygårdsvej T  
Mrb  
Toggang i Mrb  
Baneafdelingen  
Forsvundne sidespor i Mrb  
Forsvundne sidespor i Pa

## UDLAND

### 27 DIVERSE

Vil du sætte strøm til jyske jernbane?

### 28 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe® Acrobat® Reader® DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 1/8 2016

### Sidste gang MR 4011+11 kører plantog på Thybanen

Kl. 19.15 holder DSB MR 4011+11 i spor 0, hvor den under hver pause i sidste halvdel af **juli 2016** har holdt i spor 9. *Der er ret så skyet, så måske må et afskedsbillede ved **Sy** (Oddesund Syd) af det sidste tog i 17 dage, dette togsæt har kørt på **Thybanen**, opgives?*

Kl. 20.30 er der kommet et ret så tæt skydække, så cykelturen til **Sy** opgives. Kort før afgang for tog RR 3765 (Str-Ti) kan der ses lidt blå himmel, så der iles ned til højbanen i **Str**. Skuffelse var stor, da DSB MFB 5246+46 kommer brummende på højbanen.

– *Hvor mon det togsæt kommer fra, da genåbningen af banen **Hr-Str** er udsat en dag til i morgen **tirsdag 2. august 2016**? Det kan være materiel af tog L 663 (Ar-Str) med ankomst 20.55.*

### 50 gange på Thybanen

Overskriften »Sidste gang MR 4011+11 kørte plantog på Thybanen« skal forstås, at siden omkring **lørdag 16. juli 2016**, hvor sporspærringen mellem **Hr** og **Str** trådte i kraft, har det eneste sete togsæt i dagens tre DSB-togpar på **Thybanen** været MR 4011+11. Passer den foranstående påstand, har MR 4011+11 kørt omkring 50 gange på samme strækning og ikke på andre strækninger. En så isoleret kørsel med kun ét togsæt er indres ikke at være sket andre steder. MR 4011+11 havde og har heldigvis ingen graffiti og var en fotovenlig model til mange strækningsbilleder. *Ære være dets flotte kørsel.*

(BL)

Ti 2/8 2016

### Falsk togsæt 11 kører plantog på Thybanen

På en tur på vej til **Ti** rejses der med tog RA 5535 (Str-Ti). Ved krydsning i **Bn** er det det første tog med et standsningstid på hele 3½ minut, så der er tid til at stå på øperronen og lave et ankomstbillede af det andet tog, tog RA 3752 (Ti-Str). I det senere år er de fleste standsningstider for første tog skåret ned fra 3½ til 2½ eller 2 minutter. Desværre kende køreplanlæggerne ikke de forskellige stationers opløsningstid for togveje, så på visse stationer er der ikke muligt at nøjes med to minutter.

Kumulusskyerne er meget store og mange, og solskinet mindskes, da DSB togsæt 11 bremser i spor 1. Det er DSB MFA 5011+11 og ikke 4211+11, så det har været alle dage i anden halvdel af **juli 2016**!

(BL)

On 3/8 2016

### Øltoget under oprangering

Under indkørsel i **Fa** med tog L 718 (Str-Fa) ses en stamme læsset med **Carlsberg**-lastbilanhængere bliver trykket ned forbi **mdt Fa**. Togmaskinen holder sikkert klar i afgangsrister; ja, det er RSC 185 325-5.

Tognumre ændres hyppigt i forbindelse med sporarbejderne på **Fyn**, men ifølge TKG hed(der) toget G 9234 (Fa-Htå) med afgang 11.35.

(BL)

Lø 6/8 2016

### MY 1158 kører til Ar

CONTC MY 1158 med få vogne kører igennem **Vj** kl. 15.18 (+29).

(Jen via BL)

MY 1158 blæser igennem **Hs** kl. 15.45½.

### År

Under indkørsel med et tog i **Ar** kl. 16.42½ blev en rød MZ set ovre i 400-sporgruppen, og hvilken ville kunne ses oppe fra **Ringgadebro**. Under spadsereturen derud afgang SBF TR 420 + Fccs 750-3 kl. 16.59 mod **Lg**.

I spor 406 holder fra V en tom fladvogn + omkring 10-12 fladvogne læssede med skinner + STAB MZ 1425 (r). Få meter derfra i samme spor ses en stamme uden skinner.

MY 1158 er ikke at se. Til gengæld ses fra tog RA 5471 (Ar-Str) kl. 21.56 en blå MY med hvid og gult mavebælte antagelig i spor 500.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### Besøg på Odderbanen

Sammen med *KP* besøgte jeg **Odderbanen**. Her et udsnit af dagens "høst".

DSB MQ sæt 28 som PA 4943 (Odd-Ar) mellem **Odd** og **Ass** (Assedrup).

DSB MQ sæt 29 som PA 4942 (Ar-Odd) mellem **Ass** og **Odd**.

DSB MQ sæt 18 som PA 4946 (Ar-Odd) på **Mpk** (Mølleparken); mig bekendt det eneste sted i "fjern", man frigiver/frigav dørene til begge sider.

Næste tog på **Mpk** var MQ sæt 29 som PA 4945 (Odd-Ar).

Første tog – DSB MQ sæt 23 som PA 4947 (Odd-Ar) – ankommer for krydsning i **Mst** (Mårslet) ... og afgår igen efter at have krydset DSB MQ sæt 16 som PA 4948 (Ar-Odd).

MQ sæt 18 som PA 4949 (Odd-Ar) forlader **Mal** (Malling).

MQ sæt 16 afgår fra **Mal** som PA 4951 (Odd-Ar). Det blå lys ● er for behovsstandsning og slukker, når toget er kørt. Ved en industri i **Mal** står et større antal MR-bogier – *nogen der ved hvorfor/hvorfra?*

Som første tog til krydsning i **Ass** ankommer MQ sæt 28 som PA 4954 (Ar-Odd) ... for at krydse med DSB MQ sæt 12 som PA 4955 (Odd-Ar).

Fra byggeriet af letbanen i **Ar**. Bilkørerne ved lyskrydsene var så lange, at selv chaufføren kunne nå ud og få et foto.

Dagens sidste "fangst" på **Odderbanen** var MQ sæt 16 som PA 4965 (Odd-Ar) mellem **Odd** og **Ass** ... og et bagskud af samme tog.

(*JSL via BL*)

### KØREPLANER

Lø 16/7 2016 – ma 1/8 2016

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken

### Togbusser mellem Svendborg og Odense nu til og med mandag den 1. august



#### Odense-Svendborg

Til og med mandag den 1. august kører vi Togbusser i stedet for tog mellem Odense og Svendborg. Togene begynder først at køre fra tirsdag morgen d. 2. august.

Ændringernes skyldes tunnelbyggeri på Ringe Station og sporarbejde på strækningen, og at vi er nødt til at bruge mandag d. 1. august til at teste at alt virker, før vi begynder at køre passagertog igen.

Her kan du se køreplanen for Togbusserne på mandag samt hvor de holder ved hver station.

Værd at vide, når du skal med Togbus.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andring-i-trafik-og-drift/andring-i-trafik-og-drift/svendborgbanen-sommer-2016/>

(*BL*)

Lø 16/7 2016 – ti 2/8 2016

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken

### Togbusser mellem Herning og Struer nu til og med mandag den 1. august



#### Herning-Struer

Til og med mandag den 1. august kører vi Togbusser i stedet for tog mellem Herning og Struer. Togene begynder først at køre igen fra tirsdag morgen d. 2. august.

Ændringerne skyldes broarbejde på strækningen, og at vi bruger mandag 1. august på testkørsler, før vi åbner for kørsel med passagertog.

Her kan du se køreplanen for Togbusserne mandag d. 1. august

**Her holder Togbussen:**

- **Herning:** Godsbanevej, modsat stationen
- **Vildbjerg:** Jernbane Alle, ved stationen
- **Aulum:** Foran stationen
- **Holstebro:** Foran stationen
- **Struer:** Foran stationen

Værd at vide, når du skal med Togbus

Kilde:

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/herning---struer/>  
(BL)

Ma 1/8 2016

Tog 102 fra Oksbøl til Varde, afgang kl. 06:04, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. august 2016** 06:30:16

Tog 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. august 2016** 06:37:21

Tog 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. august 2016** 06:39:15

Tog 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. august 2016** 07:00:15

Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 10:07, er i øjeblikket ca. 10-15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. august 2016** 10:18:19

Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 10:07, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. august 2016** 10:38:16

(BL)

Ti 2/8 2016

Tog 5469 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:55, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materiale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. august 2016** 16:29:26

Det er noget **sludder** at skrive »materiale forhold«. Ordet eksisterer ikke! Et materiale er den slags stof, noget består af. Meldingen drejer sig om kørende materiel (det vil sige køretøjer) i et tog. Det hedder »materielle forhold«.

(BL)

Tog 5085 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 21:58, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. august 2016** 22:15:14

Tog 5086 fra Skærbæk til Esbjerg, planlagt ankomst til Skærbæk kl. 22:54, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af tidligere materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. august 2016** 22:50:17

(BL)

On 3/8 2016

---

Tog 5189 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Varde kl. 21:48, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materiel fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. august 2016** 22:02:41  
(BL)

To 4/8 2016

---

Tog 5419 fra Langå til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 08:29, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materialproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. august 2016** 08:22:15

Tog 5418 fra Viborg til Aarhus H, afgang kl. 08:38, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes tidligere materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. august 2016** 08:50:16  
(BL)

Tog 153 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 17:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Billum Busser (mini bus). Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. august 2016** 17:29:18

Tog 154 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 18:40, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bjert Busser (Mini bus). Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. august 2016** 18:04:12

Tog 159 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 19:51, er aflyst. Der indsættes bus fra Billum Busser (mini bus). Bussen kører fra Varde st. ca. kl. 19:51. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. august 2016** 19:24:12

Tog 160 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 20:40, er aflyst. Der indsættes bus fra Bjert Busser (Mini bus). Bussen kører fra Nr. Nebel ca. kl. 21:00. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. august 2016** 20:20:12

Tog 5192 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 22:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bjert Busser (Mini bus). Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. august 2016** 22:00:19

Tog 5195 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 23:23, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg Taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. august 2016** 23:00:16  
(BL)

## TRÆKKRAFT

On 3/8 2016

---

### En MK laver ikke noget i Fa

Under indkørsel i Fa med tog L 718 (Str-Fa) ser der meget tomt ud ved den gamle postperron (nordenden af perron 3). I spor 32 holder der kun et **gult** stykke trækraft: **gule** RSC MK 614. Tæt ved dens puffer holder år efter år 42 86 237 8 800-0 Hbikk.

(BL)

---

## MQ'erne flytter til Lille Syd

Fra og med **mandag 8. august 2016** vil der ikke længere være MP i faste løb. Om det er midlertidigt eller det endelige dødsstød til disse tog, ved jeg ikke; det bliver vi vel klogere på, når DSBs næste statusrapport for IC2/4 kommer. Men hvis I ikke har billeder af MP i drift, kan det være sidste chance.  
(JSL via BL)

/8 2016

---

## Pressemeddelelse fra DSB om materiellets fremtid

Resultatet for 1. halvår blev et underskud før skat på 447 mio. kr. efter nedskrivning af IC2-flåden og 5 IC4-togsæt

**Ikke tilfredsstillende rettidighed i første halvår**

**Tiltag for at forbedre rettidigheden – på kort og på lang sigt**

**Rejsetid**

**Nye el-lokomotiver og el-togsæt**

**Nedskrivning af IC2-flåden og 5 IC4-togsæt**

**ID-kontrol og Sporarbejder**

**Kunderettede tiltag**

**Takstharmonisering i vest og i øst**

Kilde:

<http://www.dsb.dk/om-dsb/presse/pressemeddelelser/resultatet-for-1.-halvar-blev-et-underskud-for-skat-pa-447-mio.-kr.-efter-nedskrivning-af-ic2-fladen-og-5-ic4-togsat/>

(BL)

## GODSVOGNE

On 3/8 2016

---

### Skinnevogne i Rg

En længere række af **STS 2002**-fladvogne er læsset med skinner ovre på pladsen.

(BL)

Lø 6/8 2016

---

### Godsvogne på Vj Havn

Ved **BRENNTAG** ((&& i **Strandgade** holder bag det grønne **XXX** den faste rutetankvogn:  
33 RIV 80 **D-NACCO** 7929 326-6 Zacns.

### På Nordkajen

Fra havnens vestende kan der kigges ind fra den 195 meter fri kaj uden hegn med tele til 4 Tads-z ved **FAXE KALK** i **Nordkajgade**.

(BL)

## PERSONVOGNE

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

## VETERANMATERIEL OSV.

To 4/8 2016

---

## Kørsel med Museumsbanen Maribo-Bandholm

(fortsat fra **FASTE ANLÆG**)

Rejsen begyndte i **Str onsdag 3. august 2016** til **Lw-Th** og fortsatte tidligere i dag, **torsdag**, fra **Nf** over **LIs** (Lolland Syd) til **Mrb**. Tog **P 56** (Bdh-Mrb) fotograferedes ved ovk 3 før ankomst til Mrb.

### Tog P 57 (Mrb-Bdh)

Oprangering i spor 2 i **Mrb**:


APB **N° 17** + **NPMB 41** + **KSB C 20** + **SJS 313 Cc** + **NFJ A 7** + **GDS C 40**.

En materieloversigt findes på <http://museumsbanen.dk.temp.codemagic.dk/liste.html>



Afgang kl. 15.05½ (2½) fra spor 2, hvor der trykkes ud i nærheden af remisen, og derfra køres mod **Bdh**.

## Bdh

Landskabsmæssigt er der flade kornmarker og skov; det er ikke dét, der er det imponerende på turen. Heller ikke de næsten lydløse dampslag på den næsten flade bane. Næ, der er stationsmiljøet i **Bdh**, der er velholdt og en fryd at se på. Først for holder kulvognen ØG 7 ved en enderampe. Ved siden findes en sølvfarvet håndkran. Sporskifertavler, armsignaler, flagstang er velholdte rød-hvide farver. Græsplænen er pænt slået, og der er et træhegn langs de velklippede træer langs **Lindstrøm-svej**. Der flagres med **dannebrog**. 

Foran skinnebilremisen holder en **rød** skinnebil. Inde en **rød** skinnedræsine NFJ N° 3, en **rød** skinnebil og en **DSB**-skinnebil. I spor 2 holder **HHJ S 135**. Spor 3 er tomt.

N° 17

N° 17 er færdig med at tage vand fra en vandkran med rør på størrelse med et 2" rør. På læsserampen står vogne med brune postsække og en mælkejunge. Der er gjort noget for at skabe fortid. Inde i pakhuset kan ses billeder, emaljeskilte og rejsegods, der hører hjemme i et pakhus. *Sådan!*

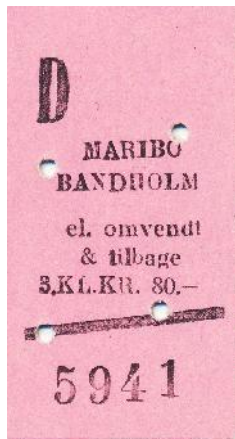


Kl. 15.54 (22) køres der de 15.58 (23). Der kan laves billeder med N° 17 ingen havnespor mere. Ved isboden er der en opgives at købe.



0,4 km ned til havnen (et fald 2 m)! Ankomst ved stranden og havnen. Der findes desværre lang kø for at købe isvafler, så lidt kølende må

## Tog P 58 (Bdh-Mrb)



Edmonsonsk billet fået af entusiast fra Nässjö

Afgang 16.14 (22) fra havnen. Heldigvis sælges der også is fra billetsalget i ventesalen. Ti minutters stationsophold er nok til at købe postkort og andet, der måtte have interesse. Afgang 16.27½ (22½).

80 kroner koster en rejse på 3. klasse. Som medlem af Dansk Jernbane-Klub er turen gratis, når der kan fremvises et frikort med vingehjul for indeværende år.

– *Hvad mon en rejse koster på 1. klasse, der findes i **NFJ A 7**?*

## Mrb

Hermed slutter dagens dampetur.

## Rejse Mrb-Str

Der findes én billetautomat på perron 2, hvor Cykel 10-turskortet skal klippes fem gange. Det er maksimum antal klip, der skal foretages uanset, hvor mange zoner en cykel skal befordres.

Der er en krydsning, hvor tog 225068 (Nsk-Nf) er det første tog i spor 3. Afgang kl. 17.18 (21), og nu venter der 6½ times rejse med fem tog for at komme til **Str**.

## Evaluering af de to dages udflugter

Der blev nået det vigtigste af det ønskede: MR i drift på **Lille Syd** og billeder af **Fugleflugtslinjen** fra **Nf** til **Lls**. At gense **Rfø** (Rødby Øst) og **Rf** samt færgerangering og den nedlagte jernbane **Rødbyhavn-Mrb** må udsættes til efteråret, hvor der nok ikke kører damp tog til **Bdh**, men det blev nået i dag. Alt i alt en god tur med særdeles dårligt vejr den første dag og tørt den anden dag.

(fortsættes under **FASTE ANLÆG fredag 9. september 2016**)

## Data fra Lollands-turen

### Onsdag 3. august 2016

Str-Lw & Th-Nf 441,1 km, cyklet 45 km

### Torsdag 4. august 2016

Mrb-Bdh-Str 436,9 km, cyklet 73 km med hele 21 km/t. i gennemsnit

Samlet kørt med tog 878,0 km, heraf 15,9 km med damplokomotiv, og cyklet 118 km.

(BL)

**Storebælt-trolje**

Under indkørsel med et tog i Ar kl. 16.42½ ses hvid SBF TR 420, **Storebælt Sund?Bælt**, holde i spor 41 mellem P-risten og spor 4. Kl. 16.48 samles kobling til 40 86 DSB 946 0 750-3 Fccs i spor 5. Føreren fortæller, at de ikke kunne foretage omløb i 400-sporgruppen, da der var fyldt med skinnevogne. Tognummeret er 236841 (Kø-Lg). Begge køretøjer skal have et eftersyn på **mdt Lg**.

EVN-nr 998692814100

MAX 100 KM/T

Ø11,50mØ

Under spadsereturen ud til **Ringgadebro** afgår TR 420 + Fccs 750-3 kl. 16.59 mod **Lg**.  
(BL)

**SKROTBUKLEN****FASTE ANLÆG**

Ma 1/8 2016

SIN-L

105-1  
Instruks 2.3**Jernbanebroen over Vordingborg havn.****Vedligeholdelsesarbejde**Kilde: **SIN-L**, side 105-1, mandag 7. april 2014

SIN-L

105-2  
Instruks 2.3**Jernbanebroen over Vordingborg havn.****Vedligeholdelsesarbejde**Kilde: **SIN-L**, side 105-2, rettelsesblad 133, mandag 1. august 2016**Bemærkning**

Nyrevideret instruks, hvor blandt andet ordet »brovagt« er forsvundet.

(BL)

**Her kan du stå på Letbanen i 2017**

Den lange reklame på søjlerne i Ar mellem spor 1 og spor 2 har været ødelagt af lidt graffiti og er nu blevet erstattet af en lærredreklame med teksterne:

Her kan du stå på Letbanen i 2017

I højre del af reklamen er der på vognsiden af en sporvogn malet følgende reklame:

WELCOME TO AARHUS EUROPEAN CAPITAL OF CULTURE 2017

ØØRHUS – 2017 –

**Nyt sporskifte skal lægges i spor 1**

Det nye spor 1 har fået fjernet et stykke spor for enden af vestenden af bagageperronen mellem spor 1 og 2. En **gul** gravemaskine er ved at flytte skærver, og to **orangeklædte** mand ser på. Her skal der lægges et sporskifte til **Ar Letbane** til et blindspor mellem spor 1 og det kommende spor 0.

(BL)

/8 2016

**Planlægning af udflugt til Lille Syd og Fugleflugtlinjen****Tre udflugtsmål**

1. Sporombygningen af 8 km spor mellem **Ruds Vedby** og **Øn**.
2. Kørslen med litra MR på **Lille Syd** kan forventes indskrænket om en måned og slutte senere.
3. Se de tre nedlagte stationer **LIn** (Lolland Nord), **LIm** (Lolland Midt) og **LIs** (Lolland Syd) på **Fugleflugtlinjen**.

- Ad. 1** Driften på den tidligere HTJ blev indstillet medio **2016**, da sporets tilstand kun var til hastigheden 40 km/t., og erstattet af togbusser. På de 12,8 km mellem **Øn** og **Sg** blev driften også indstillet, idet togbusserne lige så godt kunne fortsætte til eller udgå fra **Sg**. Privatbanens overlevelse har svævet hen i det usikre grundet stridigheder mellem myndigheder, men til sidst blev der skåret igennem, og sporfornyelse vil ske i **efteråret 2016**. Dét ville være trækplasteret.
- Ad. 2** *JSL* har for et par dage siden oplyst, at kørslen med litra MR på **Lille Syd** kan forventes indskrænket om en måned og slutte senere. En del billeder af MR med deres sidste kørsel på **Lille Syd** bør der laves, lige som der skal fotograferes MR på **Thybanen**, for måske til K 17 – om 4½ måned – indstilles kørslen antagelig også her. Der er »kun« timedrift indtil **mandag 8. august 2016** på **Lille Syd**.
- Ad. 3** **Søndag 20. marts 2016** blev de tre krydsningsstationer **LIn** i km 156,3, **LIm** i km 165,3 og **LIs** i km 173,1 nedlagt. »TIB-S før og efter nedlæggelsen er vist i kapitlet **FASTE ANLÆG** for denne dato i **uge 11 i 2016**. Der skal laves dobbeltspor. Inden få år forsvinder **Rfø** (Rødby Øst), og **Rf** flyttes, når projektet med spor mellem **Rf** og **Pü** bliver færdigt om nogle år – også med dobbeltspor.

### Specifik planlægning

Det er hovedtrækplasterne til en udflugt på to, helst tre dages varighed. Derefter tager det et par dage at planlægge, for det er tre steder ret så langt fra hverandre og langt fra **Str**.



- Punkt 1** »Hvornår begynder sporombygningen?« er vigtig, men *OCMP* oplyser, at der intet er sket endnu. Ved en sporombygning er det bedst, at der sker noget frem for kun at se på dårligt spor med rustne skinner. Banen skal for en gangs ikke nedlægges, som det plejer at ske ved rustne skinner.
- Punkt 2** Da udflugten til HTJ er udskudt, kan der bruges en dag på **Lille Syd**. *JSL* fortæller, at der er en del ændringer at fotograferes i forbindelse af anlæggelsen af den nye strækning fra **Kh** over **Kjn** til **Rg**. Udflugten kunne begynde i **Lw** og ende i **Næ**.
- Punkt 3** Der er 36,3 jernbanekilometer fra **Nf** til **Rf** og med få tog (ikke timedrift), og med en gennemsnitsfart på måske 20 km/t. på cykel vil det mindst tage en halv dag. Turen kunne begynde i **Nf**, og tilrejse fra **Str** tager 6½ time. Den korteste cykelrute **Nf-Rf** er minimum 41 km, og med alle de nødvendig svinkeærinder (**LIs**, **LIm** og **LIs**), kan det nemt tage fire timer, når der skal ventes på de få IE-tog, der kører i totimersdrift.

### En overnatning i **Nf** onsdag 3. august 2016 – torsdag 4. august 2016

Overnatning vil kunne ske på vandrerhjemmet i **Nf**, som det tidligere er sket i forbindelse med det sidste efterår inden nedlæggelsen af persontrafikken mellem **Nf** og **Ge** i **december 2009**. Dengang var det dyrt at overnatte dér og endnu dyrere (vist 50 kroner) uden for højsæsonen; nu koster det 520 kroner + 50 kroner for sengelinned og 10 kroner for et håndklæde. Deres rumfang og vægt er det nødvendigt at slippe for at have i en mindre rygsæk under kørsel på en racercykel i to dage. Alle hoteller og kroer på **Lolland-Falster** er dyrere, så 580 kroner må betales ved kasse 1. Det er ikke en hyggetur.

### Køreplans- og kortplanlægning

Papirudskrifter fra publikumskøreplaner fra pdf-filer med strækning 51 og 54 laves. Museumsbanens køreplan findes på <http://museumsbanen.dk/#plan>. Fra et topografisk kort laves der fotokopier af kort i målforholdet 1:100.000. **Lille Syd** er vist på tre kortsider og **Nf-Rf-Mrb** på to kortsider. **LIn**, **LIm** og **LIs** er ikke indtegnet med signatur □, så deres placering<sup>a</sup> må indtegnes med en rød kuglepen ud fra kilometertallene udmålet fra **Nf**. Det aktuelle kort anbringes i en kortholder på cykelstyret.

### Transport af cykler mellem **Rf** og **Nf**

Der er 41 vejkilometer at cykle fra **Nf** til **Rf** for at se de tre nedlagte mellemstationer **LIn** (Lolland Nord), **LIm** (Lolland Midt) og **LIs** (Lolland Syd) på de 36,3 jernbanekilometer, og det er kun nødvendigt at cykle den ene vej for at se ændringerne.

Med de tyske BR 605 IE-tog kan der ikke medtages cykler. For at se, om det overhovedet kan lade sig gøre at få en cykel med i et tog mellem **Rf** og **Nf**, sættes der et e i »• Jeg skal have cykel med«. Jo, da kan lade sig gøre at få en cykel med i to tog fra **Rf** til **Nf**:

tog RØ 1212 **06:15 06:38 0:23** & tog RØ 4276 **22:39 23:01 0:22**.

Det passer vist ikke med at afrejse fra et vandrehjem eller ankomme med det ene eller det andet togs modløb. *Velkommen til Udkantsdanmark!*



### Transport af cykler mellem Mrb og Nf

For at slippe for at cykle langt (over 85 km samlet), kan der cykles til **Mrb**, hvor der kun er 19,4 km. Det er naturligvis ad **E47**, og det vil være irriterende at skulle blive overhalet af alle de færgetræk. Heldigvis opdages der en ny funktion i <http://map.krak.dk/>, der er markeret som **Cykel**. Ved et klik herpå mindses afstanden til 18,4 km. Det er kortere og må være hurtigere end at cykle ad **E47**, der er en motorvej (forbudt)! Der er også cykelsti anlagt på den nedlagte LJ-privatbane, og så kan der dyrkes lidt jernbanearkæologi med at se på de nedlagte togekspeditionssteder undervejs.

#### Maribo-Rødby

- Åbnet 1. juli 1874 – 28. maj 1963 (persontrafik)
- Længde: 14,4 km
- Sporvidde: 1435 mm
- Eksisterer: Nej, cykelsti

#### Stationer

- **Maribo**
- **Søholtvejen**
- **Bursø**
- **Holeby**
- **Højbygårdsvej**
- **Rødby**

<https://da.wikipedia.org/wiki/Lollandsbanen>

#### Rødby-Rødbyhavn

- Åbnet 27. juli 1912 – 28. maj 1963 (persontrafik)
- Længde: 5,2 km
- Sporvidde: 1435 mm
- Eksisterer: Nej, cykelsti

#### Stationer

- **Rødby**
- **Vennersminde**
- **Rødbyhavn**

Desuden drev Lollandsbanen **Maribo-Torrig Jernbane**, **Nakskov-Kragenæs Jernbane** og **Nakskov-Rødby Jernbane**

<https://da.wikipedia.org/wiki/Lollandsbanen>

### Maribo-Rødbyhavn

Maribo-Søholtvejen-Bursø-Holeby-Rødby-Rødbyhavn

På forhånd må der dannes indtryk af tre togekspeditionssteder: **Rødbyhavn**, **Holeby** og **Søholtvejen** – ikke **Rødby** og **Bursø**.

Se <http://www.danskestationer.dk/mrb-rdy/maribo.php>. Fotolisten over togekspeditionssteder **mangler Højbygård** og **Vennersminde**. De har eksisteret ifølge <https://da.wikipedia.org/wiki/Lollandsbanen>.

Fra **Mrb** er der hyppigere toggang, og det antages, at LJ midt på **Lolland** ikke opfatter sig som **Udkantslolland**, som transport af cykler på **Fugleflugtlinjen** er, og at der er mere end to togpar, hvor transport af cykler er mulig.

### Kørsel med tog Rødbyhavn-Mrb

Deres udsendte har prøvet at deltage i en DJK-udflugt med DSB **C 708**, der trak et særtog fra **Kh** til **Rf**. På LJ blev tog A trukket fra LJ **19** + 5 psv., hvor der var et fotostop i spor 1 i **Rødby**, hvor spor 2 var fjernet. Fra **Mrb** blev særtoget fra **Rødbyhavn** opformeret til ti psv., som **19** trak til **Bdh**. I mellemtiden var **C 708** blevet drejet på drejeskiven i **Nf** og trak turdeltagerne fra **Mrb** til **Kh**. Det blev en dejlig solskinstur ● **søndag 30. august 1970**.

### Også en damptur

På de to første **torsdage** i **august 2016** kører der 3 togpar mellem **Mrb** og **Bdh**, og trækraften er – naturligvis på **Danmarks** første museumsbane – et damplokomotiv. Som medlem af Dansk Jernbane-Klub modtager medlemmerne »Frikort 2016. Gyldigt på alle DJK's baneforeninger samt Djurslands Jernbanemuseum«, så en gratis damptur skulle der gerne være tid til at nå.



## Museumsbanen Maribo-Bandholm

Mere om Museumsbanen kan læses på <http://museumsbanen.dk/>

### Rejse Mrb-Str

For at nå til **Str** med en cykel inden **torsdagen** slutter, spørges Rejseplanen. Med ankomst til **Str** 23.43 bliver afrejetidspunktet fra **Mrb** kl. 17.17. Det sidste tog fra **Bdh** ankommer 16.53, så skal en dobbelttur nås, afgår tog P 57 kl. 15.05 fra **Mrb**.



### Cykeltur Nf-Rf-Mrb

Derefter kan der med stor usikkerhed regnes baglæns om afgangstidspunktet fra **Nf** om morgenen. Fra **Rf** til **Mrb** kan det tage 2 timer for at fotografere hvert togekspeditionssted i løbet af 5-10 minutter, når en stationsbygning skal fotograferes fra forskellige gader. **Rf** kan tage en ½ time. På de 36,3 km mellem **Nf** og **Rf** er der undervejs heldigvis kun været fem togekspeditionssteder. Ad landevejene er der 41 km, og så skal »stationsbygningen«, det vil sige relæhuset, helst findes. At regne med en gennemsnitshastighed på 20 km/t. kan meget vel være for højt sat; 10 km/t. kan blive slutresultatet.

### At cykle langs en bane eller på en nedlagt bane

For ti år siden skulle der cykles fra **Rk** (Rødkærsbro) ad SKRJ til **SI**. Der var/er ikke en cykelsti over hele strækningen, så cyklen måtte på markerne løftes over hegnstråd med spænding, og det kunne være svært at finde præcist det sted, hvor et trinbræt lå, og det eventuelle skur havde været. De 35,0 km skulle kunne gøres på to timer, men det tog fire!

Heldigvis cykles der ad veje langs **Fugleflugtlinjen**, hvor toggangen så vidt muligt skal fotograferes, og ad en cykelsti på den nedlagte del af LJ. Så vidt muligt skal alle broer fotograferes, idet de skal erstattes af nye broer til dobbeltspor og køreledninger.

Det var planlægningen, og udflugten kommer til at finde sted i dagene **onsdag 3. august 2016** og **torsdag 4. august 2016**. En overnatning på vandrerhjemmet i **Nf** bestilles og betales.

(BL)

On 3/8 2016

---

### Rejseplan Str-Lw-Nf-Rf-Mrb-Str

**Onsdag 3. august 2016** Str af 6.17 tog 718 Fa 51018 Kø 65620 Ro 2441 Lw 11.18.

**Torsdag 4. august 2016** Cykle Nf-Rf-Mrb, damp tog Mrb-Bdh-Mrb, Mrb af kl. 17.17 med Str an kl. 23.43.

### Ny jernbanebro i Ky

I vestenden af **Ky** (Kværkeby) er jernbanebroen til den nye strækning fra **Kh** over **Kjn** til **Rg** over den gamle hovedvej ikke bygget helt færdigt endnu. Der mangler brofag mellem bæresøjlerne. Vejbroen i østenden er færdig, men der endnu ikke lagt grus og ballast.

### MR på Lille Syd

#### Ro km 31,3

Et ankomstbillede i vestenden er forsvarligt at lave, da tog RØ 2420 (Næ-Ro) »vender« på 8 minutter og bliver til tog RØ 2441 (Ro-Næ), og en cykel kan befordre fotografen hurtigt og bekvemt hen til gangtunnelen under perronerne. *Tiden går, klokken slår elleve!* Først 11.06½ (212) dukket DSB MRD 4254+54 op. Tog 2441 skulle være afgået 11.03!

Afgangen bliver 11.13 210 grundet overkørselsfejl eller sporskiftefejl, fortalt over togets højtaleranlæg.

#### Hd km 42,9

Et overraskende kig ud af højre vindue i **Hd**:

**Brun** vognside af CONTC MY 1154 tilkøbet **Contex Rail** 5 Fccs, der afgik uden tognummer mod **GI**.

#### Lw km 46,8

Udstigning er valgt at gøre på denne station for efterfølgende at cykle til den nye sammenfletning af banerne før **Ølb**. Derefter gøres ophold på alle stationer undervejs til **Næ** for at få et billede af litra MR på hver. Tog 2441 afgår 29.

Dets krydsning skal ske i **Kj**, så der er ikke mange minutter til at finde et fotosted. I sydenden af **Ved Banen**, hvor sidesporet ind til den store fabrik er fjernet for år tilbage, opdages to nye signaler. Desværre rager en del ukrudt op så langt inde bag det 1¾ meter høje hegn, at det ikke kan fjernes.

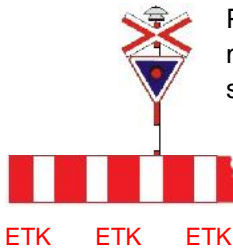


Kl. 11.42½ (26½) bremses tog RØ 2424 (Næ-Ro) med DSB MR 4036+36 (graffitiskadet på begge vogne) op. De to billeder bliver:

DSB MR 4036+36 ved to blå SR-signaler 17.55 med gul pil på i sydenden, På cyklen og foretage mange, hurtige gearskift, mens kviller-kviller høres fra MR-toget og »springe« af ved ovk 97 i km 46,7. Under igangsætning: klik!



### Lw-Ø1b



ETK ETK ETK

På det lidt ældre kort fra 2008 i målforholdet 1:100.000 kigges efter veje ned mod Ø1b, hvor den af JSL beskrevne og fotograferede sammenfletning skal ses. Da T-krydset i Ølsemagle nås, ses der til højre op ad Ølsemagle Kirkevej, at vejen er spærret med vejspærringer, nye, overdækkede vejsignaler og en meterhøj vold hen over vejen på vestsiden. Aha, det er den fiktive ovk i km 48,4, der er beskrevet med formål og funktioner i Trafikcirkulære 08/2016 med overskriften »Lille Skensved – Køge, prøveopstilling af overkørselsanlæg«. Der står:



ETK ETK ETK

#### 1. Baggrund

I forbindelse med forberedelserne til nyt signalsystem er der behov for test af en ny type anlæg til automatisk sikrede overkørsler.

#### 2. Sted

På banestykket mellem Lille Skensved og Køge er der opstillet et overkørselsanlæg i km 48,4 (for enden af Ølsemagle Kirkevej, der er lukket vej ved jernbanen) med henblik på test af anlæggets funktioner.

#### 3. Lokomotivføreren og stationsbestyrerens forhold

Overkørselsanlægget har ingen betydning for tog. Der er ingen signaler tilknyttet anlægget med betydning for tog og anlægget er heller ikke tilkoblet til eksisterende signaler.

Kilde: [http://www.bane.dk/db/filarkiv/20741/Trafikcirkulaerer\\_04072016\\_internet.pdf](http://www.bane.dk/db/filarkiv/20741/Trafikcirkulaerer_04072016_internet.pdf)  
Gyldig fra 20.03.2016 til 31.08.2016.

Dens gamle nummer før nedlæggelsen var ovk 101 i km 48,2 med halvbomanlæg.

48  
4

Kl. 12.18 er halvbommene oppe, og et minut senere er de lydløst gået ned i vandret stilling ==)))==)))== . Kl. 12.21 (2½) passerer MRD 4236+36 med et sus som tog RØ 2445 (Ro-Næ). Så er den indespærrede ovk med asfalt på begge side og uden fliser i sporet passeret.

### Kjn km 34,1

I finregn kan den sekssporede motorvej E20/E47 høres næsten en kilometer væk. Det må være ubehageligt at bo så tæt på en flersporet motorvej. Op over den er der opført en smal og meget lang cykelbro, der ifølge Krak hed Ølsemaglevej. Det viste kort har en grå streg som cykelsti og -broen og Hybrid P viser den gamle vej og bro!

Oppe fra broen er der et godt kig på den store trafikmængde. Mod NØ ligger to nyanlagte øperroner med i alt fire perronspor. Det må være det nye togekspeditionssted Kjn, der ifølge Krak åbner i

34  
2

2018. På den anden side af motorvejen ligger der også to nye perroner, en på hver side af S-banen. For enden af den vestre perron står kilometertavle 34,2. Ø1m (Ølsemagle) ligger i km 33,0 og Ø1b i km 36,3. Mod SV ligger der en stabel betonsveller, og skinner bliver lagt ud af en lastbil med kran.

Et luffoto med alle fire perroner og et rødt S-tog kan ses i [Jernbanen Juni 3/2016](#) [Ajour](#), side 11.

### Lw-Ø1b



Der cykles videre ad Kristinedalvejen, og til højre drejer Lyngstien ind under banen. Her i km 50,0 ligger et nyt dobbelkrumt sporskifte (meget dyrt). Der er La hen over det. Mod N drejer banen til venstre mod Ro, og til højre ender skinnerne lige efter SR-signal 16.1.2. Begge baner er ført under S-banen mellem Ø1m og Ø1b, og motorvej E20/E47.



Hos Banedanmark defineres underføringer på 100 meter og derover som en tunnel, mens underføringer på under 100 meter defineres som broer.

Kilde: **Jernbanen august 4/2016** **Ajour**, side 5-6

### Ølb km 51,0

Ved gangtunnelen under trinbrættet viser store tavler standsningsmønstre for togbusser på S-banen i dagene **mandag 4. juli 2016 – søndag 28. august 2016**. Der betyder ikke noget, for det er kørsel med litra MR, der er trækplasteret.

DSB	MRD	423?	2449	Ølb	13.23	Afgår fra spor 0, ulæseligt nummer på MRD
DSB	MRD	4254+54	2432	Kj	Ølb 13.32	Lige før perron

### MY 1154 kommer retur

Fra en cykeltur til den nordlige del af **Kj onsdag 21. januar 2015** kendtes et sted, hvor der lå en nedlagt ovk lige S for I-signalerne, så det sted skal ses igen. I det samme kom **MY 1154** uden vogne retur.

### Kj km 53,7

10 **gule GEFER**-vogne holder i et af de vestlige spor. Den slags vogne er ikke set før. Den nordligste vogns nummerplade er her vist med en del af teksten:

IT RFI 172125-3  
ex ED CTR GE 0168 Geq. 10135901  
**-GEFER-**  
Via Sudafrica, 29 ROMA 06.597831  
(- 14040 mm -)  
Ø 9,00 m Ø

### Mdt Kj

Stien op til remisen på **mdt Kj** er lukket grundet den nye vejunderføring. Man må ikke cykle derhen. En mand fra depotet fortæller, at der vil blive lavet en specieltilladelse dertil.

- MY kommer om en time fra **Rg-Næ** med skinnenvogne.
- De blev set i **Rg** i formiddags.

Nummer på den brunmalede MX mellem **MX 1018** og **MY 1153**? Den gule ContecRail-bygning vil blive revet ned. Så gælder det ØSJK's materiel. Er det **M9** eller **M8**, der er koblet sammen med marcipanbrødet?

Et luftfoto med perrontagene nederst i billedet, et **rødt S-tog**, **mdt Kj** og øverst ØSJK's nye område ved Junckers læsseplads kan ses i **Jernbanen Juni 3/2016** **Ajour**, side 11 nederst.

Seks minutter efter et billede af det nye sidespor ved den nye vej er taget, er ovk 115 i km 53,9 sikret. og den kan være **MY 1158**, der kommer med skinnetoget. Og det siger klik kl. 14.44. Held.

Ovk 115 er stadig sikret, da et tog skulle køre mod **Hrl** for at krydse, og et modkørende ankommer. Ovk 115 er sikret i 16 minutter! Bilisterne venter længe. En dame på cykel fortæller, at den er gal to-tre gange om ugen.

Ingen kørsel til sydhavnen mere, fordi sporet forbi **KØGE ROKLUB** er groet til. Efter en tur på havnen for at se to store skibe cykles der til ovk 117 i km 54,3. I det samme passerer et MQ-tog på vej mod **Ro**. Ved at kigge i maskinløbet for **Lille Syd** ses, at MQ'en kommer retur i tog RØ 2461 (Ro-Næ).

Dernæst er der held igen: Samtidig udkørsel kl. 15.32 set fra **Søndre Viaduktvej**, vej **209**!

Derefter kigges der på den nye vejbro til **Eghøj**, hvor Deres udsendte overværede **tirsdag 20. januar 2015** Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne, der foretog en besigtigelse og ekspropriationer mellem **Kj** og **Hf** og herunder af vejbroen. Den blev revet ned og en ny opført med plads til køreledninger.

### Kj-Hf

Lige S for, hvor vej **151 Vordingborgvej** krydser hen over banen, er der flere gode motiver ved skoven.

DSB	MRD	4220+20	2444	Hf	Kj	16.22	Skal krydse tog 2461 i Kj
DSB	MQ	4922+22	2461	Kj	Hf	16.35	Det første foto af MQ på Lille Syd

Desværre bliver haven ikke mere vedligeholdet.



### Hf km 59,2

I et vindue i gavlen på stationsbygningen er der sat syv sort-hvide postkort på en planche, der viser stationsbygningen og udviklingen af byen rundt om den gennem tiden. Der er – lige

som i **Lw** – opsat de nye ETCS-stopmærker, SR-signal 17.55 for spor 1 og spor 2. S for vejbroen med **Søllerupvej** kan ses den grå bagside af et mærke i km 59,6, og længere væk står U- og I-signalerne med kort sikkerhedsmæssig afstand.

### Regnvejr Hf-Th

På cykelturen fra **Hf** til **Th** tager regnen til, ret så kraftigt, så det besluttes at afslutte opgaverne på **Lille Syd**. Himlen er sort, og regndråberne er store og lange.



### Regnvejr i Th km 65,6

JSL's billeder af nedrivningen af stationsbygningen haves i tankerne. Ankomstbilledet i regnen af tog 2450 (Ro-Næ) blev lidt underbelyst. Der stiges på tog 2450, der afgår 17.42 (+2)!!! Minuttal 44 er det faste minuttal!

Det blev en meget våd **onsdag**, og det længere værende regnvejr var endda meldt før afrejsen fra **Str**, men der var ikke sådan at ændre fire pladsreservationer til 60 kroner til racercyklen med skærme og en betalt overnatning i **Nf** til 580 kroner.

### Regnvejr i Næ km 90,7

I **Næ** kommer der knap så megen nedbør kl. 18.09. Fotos af alle 5 MR og 1 MQ kl. 18.15 fra gangbroen:

Spor 3	DSB	MR	4020+20	2456	Næ	Trækker frem i spor 3
I spor 7	DSB	MQ	4122+22		Næ	MRD 4261+61, MR 4042+82
I spor 8	DSB	MRD	4213+13		Næ	MRD 4262+62

95 86 0004 082-7 DK-DSB

S for vejbroen med **Rampen** holder DSB MRD 4289+89. Den over overmalet over det meste med graffiti; også på forruden, så der ikke kan kigges ud af førerrummet.

Ovre på den anden side af dobbeltsporet holder en **gul** MOE-lastbil. Den har et bor, der lige er gået i jorden i det sydlige udkørselsspor fra **mdt Næ**. Der er ingen mennesker at se.

– Hvorfor mon der laves en boring her?

Sulten melder sig, og heldigvis ligger der et pizzeria lige neden for broen. Der sælges også andet end pizzaer, og der prøves et ret med et stort stykke brød til. Da der kun er ti minutter til næste togafgang til **Nf**, kan maden nydes undervejs. Igen kommer der styrtregn, men den minimeres, så der kan cykles – ikke tørskoet – ned til banegården.

Undervejs til **Nf** ses den vidunderlige farve **&&**, hvilket er en kommende opklaring.

### Nf

Ankomst 19.54. Billeder af 3 BR 605 i samme spor. De tre togsæts sydlige fronter er DB 605 003-2, DB 605 005-7 og DB 605 011-5. DSB ME 1523 er i forsyningen. Der holder også IC4: DSB MG 5802++02.

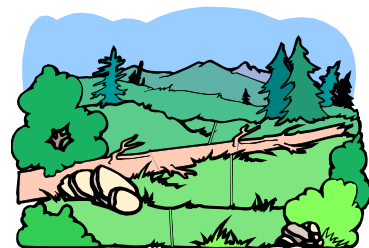
ME 1523  
92 86 0001 523-6 DK-DSB

På vej ind forbi stationens forplads ses oppe i spor 1 DB 605 018-0 i tog 39 (Hmb Hbf – Kh), de kører mod N kl. 21.05. Det må være det bagerste togsæt, for afgangstiden er 20.48.

Sidste billede bliver af RTOG FS 1104 + MF 1004 på **Fbro** (Kong Frederiks den IX's bro) kl. 21.17 på vej til **Nsk**.

En kilometer V for stationen ligger et par supermarkeder, hvor der købes mælkeprodukter til morgenmad, da morgenmad koster 75 kroner på vandrerhjemmet.

Danhostel i **Nf** ligger ude i **Vesterskoven** 1,3 km Ø for stationen. Forudbetalt er 520 Kroner + 50 kr. for sengetøj + 10 kr. for håndklæde = 580 kroner. Kroer og hoteller i **Nf** og oplandet koster 700-1.000 kr. eller mere pr. nat. Inden nedlægningen af **Gedserbanen** fandt sted i **søndag 13. december 2009**, koster en overnatning 300/350 kroner afhængig af årstiden.



Dagens kørsel med tog 441,5 km og på cykel 45 km på tre timer i regnvejr.

(BL)



## Cykelturen Nf-Rf langs Fugleflugtlinjen

### Dagens opgaver

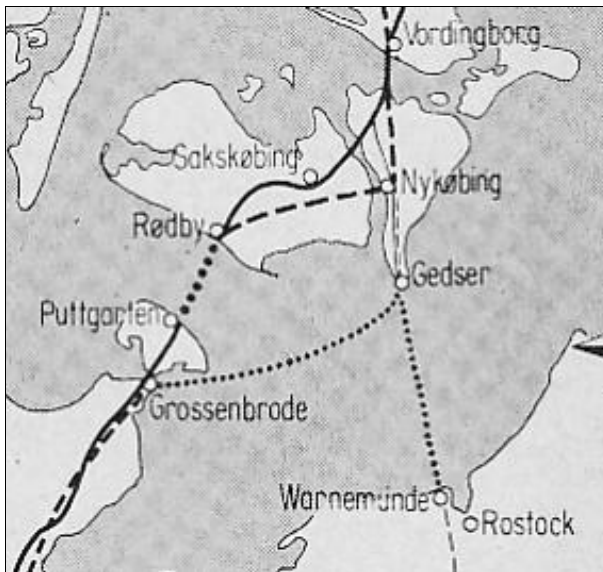
Skal cykle **Nf-Rf-Mrb** og nå P 57 (Mrb-Bdh) kl. 15.05. Fra **Mrb** kl. 17.17 med ankomst **Str** kl. 23.43.

### Signalgivning før søndag 20. marts 2016 og efter

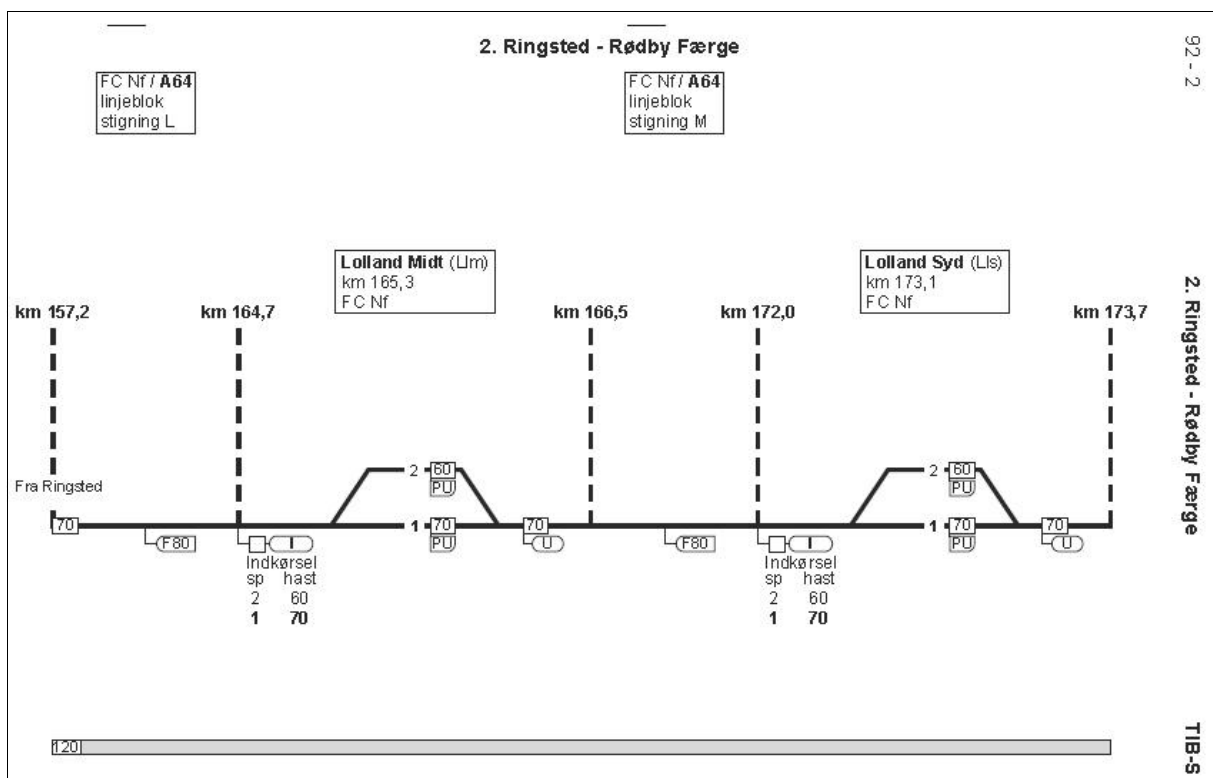
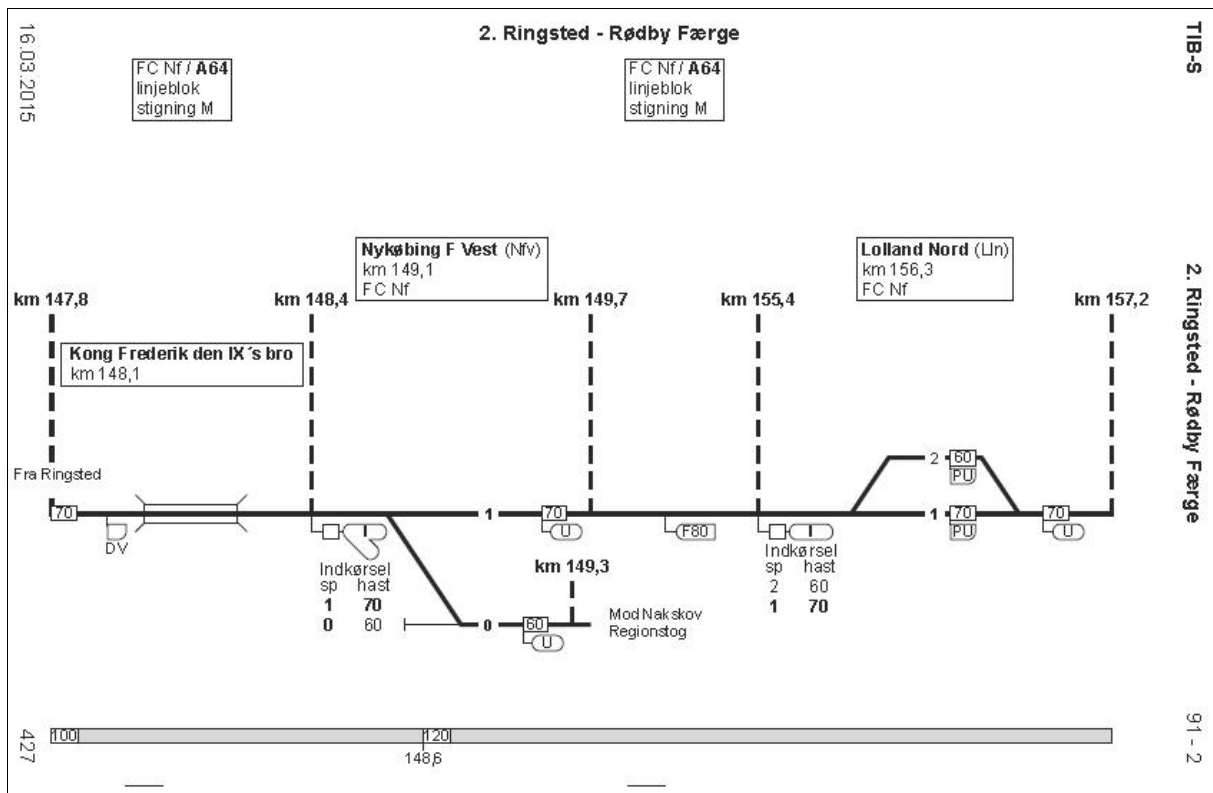
1. Hoveddrivkræfterne for at besigtige af de tre mellemstationer **Lln**, **Llm** og **Lls** skyldes fjernelse af alle signaler på de tre stationer. Det vil sige seks I-, 6 U- og 12 PU-signaler med tilhørende seks mærker »Rangergrænsen«. *Eksisterer de annullerede signaler endnu efter nedlæggelserne?*  
Til teoretisk sammenligningsgrundlag viser TIB-S situationen før og efter nedlæggelsesdatoen.
2. Den anden årsag er fotografering af strækningen, mens der endnu er enkeltspor og de tre tidligere vigespor på de tre nedlagte stationer.
3. Den tredje årsag er nedrivning og fornyelse af broerne af hensyn til det kommende højere profil grundet køreledninger og anlæggelse af dobbeltspor.
4. Den fjerde årsag haster ikke så meget, for **Rf** nedlægges som færgestation sker ikke i år og heller ikke næste år ...

Nedlæggelse af  
**Lln** (Lolland Nord) i km 156,3  
**Llm** (Lolland Midt) i km 165,3  
**Lls** (Lolland Syd) i km 173,1  
 Stationsgrænsen i **Rfø** (Rødby Øst)  
 er flyttet fra km 180,8 til km 180,6.

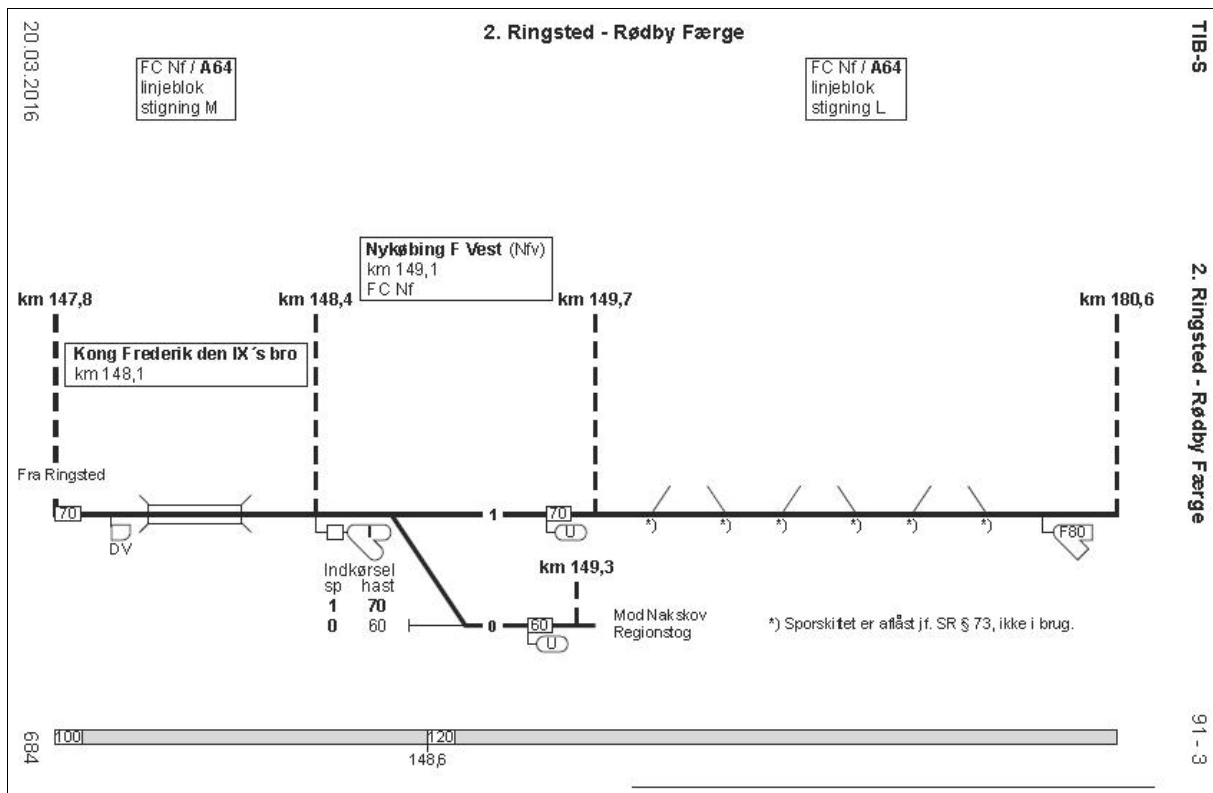
For at få et indtryk af de store signal- og spormæssige ændringer, der forhåbentlig kan ses, inden de er fjernede og borte, bringes her de ændringer, der skete i **TIB-S** før og efter. Også bragt i Jernbanenyheder, **FASTE ANLÆG** for uge 11 i 2016.



Kilde: Jernbanens Hvem Hvad Hvor, Politikens Håndbøger nr. 182, 1. oplag, 1959, side 163.



Kilde: TIB-S, rettellesblad 427, mandag 16. marts 2015



Kilde: TIB-S, rettelsesblade 684-690, søndag 20. marts 2016

### Nuværende anlæg og fremtid anlæg

I **Jernbanen** December 2014 Nr. 6 er der på side 34-41 en artikel »Ringsted-Femern Banen«, hvor der på side 39 er bragt gul sporplan af det da »Nuværende anlæg« svarende til situationen inden nedlæggelse af Lln, Llm og Lls lørdag 19. marts 2016. I den nederste halvdel er tegnet »Fremtidig anlæg«, når dobbeltsporet er taget i brug. Dobbeltsporet – tegnet med — — vil komme til at ligge på SSØ-siden af det nuværende enkeltspor. Der bygges en ny bro parallelt med Fbro (Kong Frederik den IX's bro) og på Lolland der, hvor de tre stationers gamle spor 2 ligger og endnu ikke er fjernede.

På »Fremtidig anlæg« er tegnet to transversaler, hvor Llm har ligget. En ny station opstår i km 176,4 Holeby med fire togvejsspor og et servicecenter til den faste Femern-forbindelse. En stednavneforkortelse er ikke angivet. Lige før de to tunneler vil der blive to transversaler.

### Vejbroer på Falster og Lolland

Siden 2014 har Banedanmarks entreprenør Arkil været i gang med at bygge nye vej bærende broer på Falster og Lolland. Entreprisen omfatter i alt 18 broer. Fem vejbroer blev færdiggjort i 2015, og i april og maj blev yderligere 4 broer åbnet for trafik.

Østerbrogade, som passerer over stationen i Nykøbing F, blev delvist åbnet for vejtrafik i starten af juni, og den forventes helt færdig i august. Færdiggørelsen af denne bro markeredes med et arrangement den 14. august, hvor borgmester for Guldborgsund Kommune, John Brædder deltog.

De resterende 8 broer åbner for vejtrafik mellem august 2016 og årsskiftet 2016/17.

Kilde:

**Jernbanen august 4/2016**

Ajour, side 7

### Cykelturen Nf-Rf

Kl. 8 er der drivende skyer med en del solskin. Det meste af cykeltøjet er blevet tørt efter gårsdagens megen regn. Alle broer skal fotograferes på Fugleflugtslinjen og de tre nedlagte stationer, Lln, Llm, Lls, uden signaler, der er fjernet i foråret 2016.

### Nf km 146,9

Første fotostop bliver oppe fra den nye vejbro med Østerbrogade, hvorfra der er en god udsigt over den »nye« station fra 1963.

I **Jernbanen April 2/2016** Ajour, side 8, er der bragt et billede af nedrivningen den gamle vejbro.

Den tosporede remise N for vejbroen er revet ned for årtier siden. Herinde holdt HHGB M 4 og DSB D 826, der fredag 9. august 1974 med en Elo afgik fra spor 6 som tog 6389 for i den efterfølgende weekend at køre flere særtog Sg-San (Sandved).

Se dens placering og den tidligere station ved at slå op på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luffoto 1954. Prøv at side-skubbe E med de to < >.

På østsiden af spor 4 til **Ge** er sporet til sukkerfabrikken fjernet, men bag hegnet ligger der stadig et sporskifte og mindst tre spor ses længere inde i asfalten. Der mindes et billede af DSB Køf 265 (g), der holdt med 3 Gs helt omme i kurven til venstre. Eksporeringsstidspunkt: **mandag 9. juni 1975** kl. 15.57.

### Nfv km 149,1

Forgreningsstationen har to længder: 0,9 km mod **Sax** og 1,3 km mod **Rfø**. For enden af spor 0 ligger en jorddyngede som forgrund, hvorfra der ses tog RØ 24020 (Rf-Hgl) passere kl. 8.34 (+½) i form af DB 605\_018 + 011. Bagskuddet af toget ødelægges af et utal af krumme lygtepæle « « « « « langs hovedvej **9 Brovejen**. Den meget dominerende baggrund er **Nordic Sugar**-fabrikken. Hastigheden i det afvigende spor mod **Sax** på 60 km/t. bliver sat op til 100 km/t. med et nyt sporskifte. Et bedre ASN-billede fra solskinssiden kan ses på forsiden af **Jernbanen Juni 3/2016**, hvor DSB MY 1126 kører et særtog til **Døllefjelde-Musse T.**



Hvor den tidligere bro over **Guldborgsund** lå, før **Fbro** blev bygget, kan ses <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Lufffoto 1954.

### Nfv-Lln

Efter rundkørslen på **Brovejen** står et skilt med en oplysning om, **Nystedvej** er spærret, og en omkørsel skal ske ad **Hulemosevej**. Derefter cykles til højre ad **Vadebrovej** hen til vej **297 Nystedvej**, hvor den første vejbro skal bygges. De to spunsvægge, der skal være på hver side af vejdæmningen op over det kommende dobbeltspor, er lavet færdige. Tracéen til det nye, søndre spor er klar. Langs det nuværende spor er der på hver side opsat ==)))==)))==)))==)))==

### Lln km 156,3

Kl. 9.12 mødes der på **Ved Teglskoven**, hvor **Birketvej** begynder til venstre, denne tavle. Der fortsættes op den nye vejbro bærende **Ved Teglskoven**. Lige nedenunder ligger sporskifte **102**, der er indgangssporskiftet til **Lln**. Spor 2 er aflyst **søndag 20. marts 2016**, jævnfør **TIB-S** side 91-3. »Stationsbygningen« er relæhuset i km 156,3. Et billede af den nedrevne vejbro fra **1942** kan ses i **Jernbanen** December 2014 Nr. 6, **Ringsted-Femern Banen**, side 40.

Birketvej  
spærret ved broen  
1/8-16 til 31/1-17  
Omkørsel via  
Ved Teglskoven

Der er ikke mange minutter til det næste tog skal komme fra **Nf**, men alligevel tages chancen med at cykle hen til vestenden af den nedlagte station.

Der nås op på vejbroen med **Birketvej**, der ligger lige over det vestlige sporskifte. En vagtmand fortæller, at broen bliver spærret inden længe. (Det er fire dage over tiden). Spor 2 er rustent, og **grønne** planter er vokset hen over begge skinner. Det er tydeligt, at spor 2 ikke har været trafikeret i flere år.

1943

Tal borte

Kl. 9.24 (23½) passerer DB 605 med tog IE 38 (Kk – Hmb Hbf). Et højkantsbillede fra dette sted i km 157,2, fotograferet **søndag 12. maj 2013**, kan ses på side 20 i bogen **På sporet af 2013**. På billedet ses de nu fjernede I- og U-signaler. Længst væk bag toget ses vejbroen med **Bregningevej** 2,1 km borte! *Godt udsyn!*

Der ligger mange **grønne** æbler på vejbro-siden er en **DOOSAN**-gravemaskine ved at



ens asfalt. En grab står der også. På VNV-trække træer op, og kun en cykel kan komme

Standsning 9.14-34.

### Lln-Llm

Skiltet står på **Kristinelundsvej N** for jernbanen, og til venstre ses **Bregningevej** efter den **grønne** roemark. En gravemaskine tipper kl. 9.52½ grus ned på dæmningen på **Bregningevej**, der mangler en del meter i at nå hen til den nordre spunsvæg. De to nøgne spunsvægge er færdiglavede ved enkeltsporet, der er flankeret af ==)))==)))==)))==)))==

Bregningevej  
Spærret ved broen  
4/2 til Nov. 2016  
Omkørsel via  
Sakskøbingvej



I **Døllefjelde** er luftrykket gået af forhjulet på racer-cyklen. I det samme kommer en **gul** postvarebil forbi, og chaufføren hjælper med at skifte slange. Han kører rundt og servicerer P & T's cykler. Desværre passer kompressorens mundstykker ikke til ventilen på en racercykel, så håndpumpen må bruges. Det lykkes ikke at få dækket til at komme helt på plads i fælgen, så det bumper. Undskyldning: *Næste tog kommer snart!*



80

Kl. 10.37 nås der frem til vejbroen med **Karlslundevej**, hvor kilometermærkerne i en tele ser ud til at være placeret som perler på en snor. I retning mod **Lln** er der La **80** omkring km 159,1-159,0.

Kl. 10.39 passerer tog IE 31 (Hmb Hbf – Kh) kørt af DSB MFB 5279+79 + 5278+78 ind under **Karlslundevej**. Vejbroen, beliggende i km 160,0, er bygget i **1944** med brofag til dobbeltspor men ikke til køreledninger.

Hvad der ikke blev set fra vejbroen med **Karlslundevej**, bliver opdaget ved den næste vejbro med vej **283 Saksøbingvej**: en perron beliggende 0,4 km mod Ø. Det er **Døllefjelde-Musse T**.

### Døllefjelde-Musse T km 160,(9)

Der cykles hen over de store, tomme græsarealer, der bruges til **Døllefjelde-Musse Markedsplads**. Trækplasteret er naturligvis trinbrættet.

På forsiden af **Jernbanen Juni 3/2016** har ASN et billede af MY 1126 mellem **Nf** og **Nfv** på vej med et personførende tog til **Døllefjelde-Musse fredag 22. april 2016**. Der står på side 2: **På fire dage kørte MY Veteran tog i alt 4.212 passagerer til og fra markedet, ...** Det var i **april** måned, og her 3½

måned senere ser trinbrættet ikke ud til at have været brugt i årevis. Det meget høje trådnethegn på nordsiden af svelleperronen er delvist dækket af »grøn natur«. De to låger i porten til perronen er låste, så ønskes der et perronbillede, er ordet »terrængående« nødvendigt at sætte i værk. De to SR-signaler 17.07 findes ikke; der står dog i vestenden en tom træpæl. Halvdelen af perron er dækket af kraftigt voksende græs.

– Mon **Døllefjelde-Musse T** for lov til at eksistere, når dobbeltsporet anlægges på sydsiden?

Tilbage ad vej **283 Saksøbingvej** og på den næste vejbro med **Bramsløkkevej** og årstallet **1943**. Mod V kan den næste vejbro i km 162,2 ses, der er nybygget. Det er **Lille Mussevej**, men længere end til det store **ARKIL**-informationstavle et par hundrede meter før den nye bro lykkedes det ikke at komme, for kl. 11.09 nægter en mand adgang. Godt, at dén bro var fotograferet fra **Bramsløkkevej**.

### Llm km 165,3

2015

I sidste øjeblik nås der i gråvej op på **Karlebyvej**, for kl. 11.26 (2½) blæser tog IE 36 (Hgl – Hmb Hbf) forbi med et fra broen ikke læsbart nummer på DB 605.

Lige V for den nye vejbro fra **2015** ligger indgangssporskifte **102** i km 165,0; det er 0,3 km fra relæhuset. Ved sporskifte **102** står standeren fra en tidligere banelygte ☺. Da omgivelserne er fotograferede, kommer der kortvarigt solskin ☺, og så må de samme motiver naturligvis fotograferes en gang til. Relæhuset ligger, fundet <http://map.krak.dk/>, på en mark uden vejadgang. I **Jernbanen April 2/2016** **Ajour**, side 7, er der vist et billede af ØNØ-enden af **Llm** med to ugyldiggjorte (skrives uden t) PU'er: **F1** og **F2**. I dag, observationsdagen, er der ingen signaler på de tre mellemstationer.

Der cykles ad to veje på nordsiden af banen til den næste vejkrydsning i vestenden af stationen. Det ligger en svunden asfaltvej, der hedder **Tunne-** **len**. Dem er der ikke mange af i **Danmark**; det er den eneste vej med dette navn. Før underførin- **gen** under banen står der en **rød** markeringkegle i midten og tre store sten, så ingen bil kan kom- **mer** forbi. Biler kan nu heller ikke køre ned ad fliserne i gangtunnelen under jernbanebroen **fra 1960**. Mindre træer omkranser broen. På nord- og sydsiden er messingtallene på den **enkeltsporede jernbanebro forsvun-** det. I anlægsfasen var der ikke planlagt dobbeltspor før åbningen i **tirsdag 14. maj 1963** eller senere, men det sker nu over fyrre år senere. Det er tydeligvis en megen lidt benyttet gangsti præget af forfald.

Den vestlige stationsgrænse lå i km 166,5. Det vil sige, at indkørselssignalet har stået lige V for **Tunnelvej**, og ved et efterfølgende kig på <http://map.krak.dk/> ses skyggen ganske tydeligt af det nu fjernede indkørselssignal. Stationens længde var 1,8 km lige som **Lln**, hvor **Lls** »kun« var 1,7 km. Det var ganske lange stationer, så lange godstog kunne krydses. Den maksimale toglængde på 835 meter af et tog er ganske langt i **Europa**.

Kun 18 minutter efter passageren af tog 36 i østenden af den nedlagte **Llm** passerer ganske uventet klokken 11.44½ et DB-tog den gamle A12-isolering mellem det tidligere U- og I-signal i retning **Rf**.

## Llm-Lls

Der er strid modvind fra SV, så maks. er 25 km/t. på vandret vej, ofte kun 18 km/t., surt. Den næste underførings vejnavn beskriver, hvad det er: **Viadukten**. Tallene 1960 har »messing-afløb« under sig på betonen. Uret viser 11.58.

1960

Lolland  
Kommune

Vej 297 **Holebyvej** skifter navn ved et blå kommunegrænseskilt til navnet **Nystedvej** og krydser ind under jernbanebroen. I venstre side står der et kommuneskilt, hvor der funderes over, hvad den anden kommune hedder, for det er i hvert fald ikke **Falster Kommu-**



Endelig lidt solskin. ja, så korte er solstrefje- over **Flaarupvej**. ne, da jernbanebroen foreviges kl. 12.13½

Ved næste viadukt, **Kærstrupvej**, udbeta- les der også lidt held med lidt solskin; der må dog ventes på heldet. Tog IE 33 (Hmb Hbf – Kh) har passagetiden 12.22 i **Lls** og kan være forsinket, men nu er der kun 2½ time til at nå **Lls**, **Rfø** og **Rf** samt at cykle 19,4 km til **Mrb**, inden tog P 56 (Bdh-Mrb) ankommer kl. 14.53, så det går ikke at vente længere.

## Lls km 173,1

Der er ingen »reddende« vejbro i østenden af stationen, så vejenes firkantede forløb må følges hen til vestenden med **Errindlevvej**, en vejbro. Dernede på marken ses på nordsiden relæbygningen ved spor 1. Der er kun vejadgang fra en gård på sydsiden, og slitagen på skærverne hen over spor 2 og 1 viser, at det er den eneste adgangssti. Spor 2's skinner har denne farve: (( ( ( .

Der kigges mod V, hvor den vestlige stationsgrænse lå i km 173,7, og længere mod V ses en ny vejbro. Det er med **Sognevej**, hvor vejen på nordsiden af banen ender ved flere marker. Derefter følger en venstre kurve (kurver er der ikke mange af på denne bane).

## Lls-Rfø

På vej hen ad **Sognevejen** kommer tog 33 så ilende kl. 12.58½ (237); kun et panikskud under et træes grene. *Det kunne også være det togsæt, der kom som særtog, der returnerer mod Nf?* Vejbroen med **Sognevejen** er færdig med en spunsvæg for enden af hver jorddæmning, og oppe på broen holder en lastbil. Der er trætrapper på hver side af banen ned til den nordre spor; det søndre anlægges om føje tid. Arbejdsområdet er stadig i brug med arbejdere. På nordsiden ender vejen i en markvej, hvilket ikke er så indbydende på en racercykel, så der cykles videre på sydsiden af banen. Ophold 12.58-13.09.

Sognevejen  
spærret ved broen  
8/8-16 til 31/1-17

Højbygårdvej  
spærret ved broen  
8/8-16 til 31/1-17  
Omkørsel via  
Ladhavevej

Videre hen ad to veje mere til **Rødbyvej**, hvor den næste, gule informationstavle står ved muren om **Lungholm Hovedgård** fra 1450.

## Lungholm Hovedgård

På **Rødbyvej** holdes en spisepause ved **Lungholm Hovedgård**. Ved et kig ind fra gitterporten ser de tre bygninger imponerede ud.



På dette tidspunkt vides ikke, at der eksisterede en roebane ved hovedgården, men det læses der om i folderen med overskriften **Roesporet ved Lungholm Gods**, der blev set ved det efterfølgende besøg i **Holeby fredag 9. september 2016**. Læs herom under **FASTE ANLÆG** for uge 36 i året 2016 og kig på kortet med linjeføringen for »Roebane«.

**Højbygårdvej** spærres først om fire dage, og vejbroen ligger i en kurve på **Fugleflugtlinjen**. To minutter efter



Generalstabskort 1:100.000, Bog III Øerne øst for Store Bælt, 12. udgave, København 1963, side 31

ankomst, kl. 13.31, passerer tog IE 34 (Hgl – Hmb Hgl) igen med ikke et læsbart nummer oppefra. På den rette strækning V for kan vejbroen med **Mosevej** ses.

Da det har taget 5½ time at cykle via **Døllefjelde** og **Musse** til **Lis**, må der cykles direkte til **Mrb** for at nå tog P 57 kl. 15.05 til **Bdh**. Der opdages noget uventet undervejs ...

### Lolland Falster Airport

Lufthavnen ligger mellem den forfaldne **Højby Gård** og **Højbygaardsvej T**. Ved sidevejens tilslutning til **Højbygårdvej** findes der et busstoppested med navnet "**Lolland Falster Airport**". [https://da.wikipedia.org/wiki/Lolland-Falster\\_Lufthavn](https://da.wikipedia.org/wiki/Lolland-Falster_Lufthavn)

Efterfølgende må der findes noget om denne ukendte lufthavn, og tidsmæssig kortlægning er hurtigt at gøre med kort. På <http://historiskatlas.dk/> er der på de historiske kort årstal:

**1901-1945** kun en mark at se.

**1953-1976** en landingsbane tegnet og teksten "Flyveplads".

På det foran afbillede kort fra **1963** kan placeringen af landingsbanen stedfæstes til at skulle være over **6**-tallet, hvor der ses en markvej.

**1977-1985** en landingsbane tegnet og teksten "Flyveplads".

**1986-2001** en landingsbane tegnet og teksten "Flyveplads".

**2010** en landingsbane tegnet og teksten "Lolland-Falster Svæveflyveklub".

**2016** en landingsbane tegnet og teksten "Lolland Falster/Maribo Airport".

På "**FDM KORTBOG**" fra **1963** i målforholdet 1:200.000 intet tegnet.

På "Topografisk Atlas" fra **1982** i målforholdet 1:100.000 udgivet af Geodætisk Institut står "Flyveplads".

På "Topografisk Atlas" fra **2008** i målforholdet 1:100.000 udgivet af Nordisk Korthandel står "Lolland Falster Flyveplads".

På "Topografisk Atlas" fra **2016** i målforholdet 1:100.000 udgivet af Legind står intet navn. I stedet er der tegnet et **rødt** flyvemaskineikon. Den er den eneste internationale flyveplads S for **Ro**.



Kilde: <http://www.lollandfalsterairport.dk/>

### Højbygaardsvej T

Der standses ikke ved ovk i **Højbygaardsvej T (1896-1963)**, for der skal trædes til for at nå til **Mrb** – helst inden tog P 56 (Bdh-Mrb) ankommer kl. 14.53. Placeringen af trinbrættet anfægtes efter den næste cykeltur dertil **fredag 9. september 2016**. Læs herom under **FASTE ANLÆG** for **uge 36** i året **2016**.

Der trædes til, mens det bumper hele vejen fra forhjulet til **Mrb**! Der er endda tid til i et supermarkedet i **Mrb** at købe noget væske, der smager af noget frem for det i længden kedelige vand i de to tendere.

### Mrb

Pakhuset nås kl. 14.07 – netto 20 minutter efter **Lolland Falster Airport** blev forladt. 10,2 km cyklet med et gennemsnit på 29,4 km/t. Ind gennem **Mrb** lå hastigheden på cykelstien ellers på 35-40 km/t.; det gav en humørløftning efter kun at have cyklet med 22-25 km/t. i den stride modvind på vejen fra **Nf**.

Godsekspeditionsbygningen er en ganske flot, ældre bygning med **lysegule** mursten, fem **grønne** porte og **rødt** tegltag. Ved den østlige port står en rusten kran med håndsving. Tænk, hvad den har løftet af varer, sække og pakker før i tiden, mens pakhuspersonalet sorterede varerne, læssede dem i godsvogne på den modsatte side af bygningen og en rangermaskine dampede væk med dem.

AARHUS MASKINFABRIK

– *Hvorledes så der ud før i tiden foran den **gule** banegårdsbygning?*

– På side 73 i **Lollandsbanen 1874-1999** viser et s/h-luftfoto, at der eksisterede fire sidespor, hvor der i dag er rutebilstation.

Ventesalen er åben og pænt vedligeholdt med sandfarvede vægge uden unødigt maleri (læs hærværk). Der er mørkeblå metalstole tre og tre med to Y som rygstøtter. I ventesalen var der engang en luge til et billetsalg. Billetsælgersken er i dag en rød maskine på perron 1, *men hvor kan et Cykel 10-tursklippkort klippes?* En svensk jernbaneentusiast finder den eneste ovre på perron 2. Så vides det, når hjemrejsen begynder kl. 17.17.

### Toggang i Mrb

RTOG MF 1054 tognr.? 14.15 Under indkørsel i spor 3

RTOG FS 1146 tognr.? 14.17½ + MF ankommer i spor 1

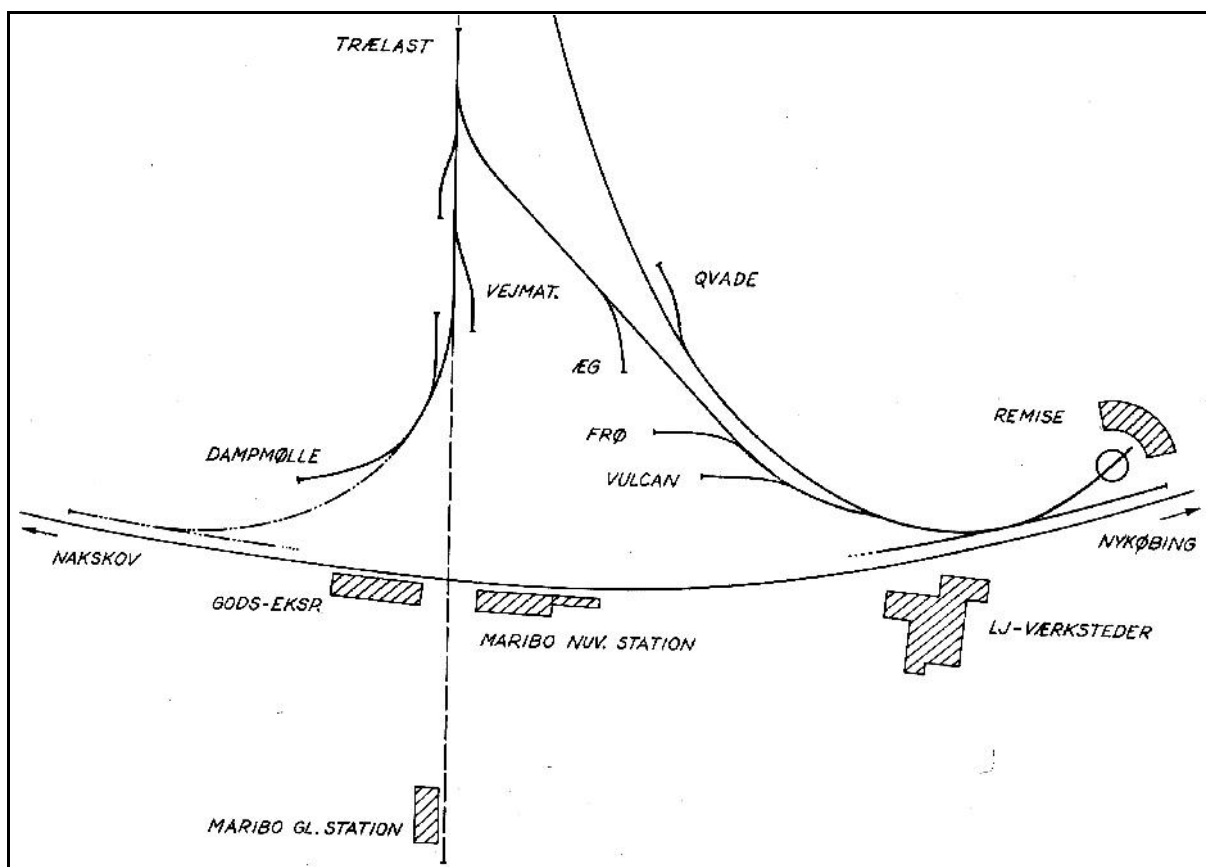
Tog 56 (Bdh-Mrb) skal ankomme 14.53, og et kvarter forinden skal der cykles til et passende fotosted. Ganske praktisk har Lokalbansen bevaret en niveauovergang over spor 3 og 4, så man kan gå fra perron 2 over til Nørrebrogade. Den kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° . Der er på hver side opstillet en høj stander, lavet af BOMBARDIER, hvor en mand lyser hvidt og advarer, når der er etableret en togvej i spor 3. En cykel kan lige listes igennem det rustne zigzag i hegnet.

### Baneafdelingen

Ved den lysegule murstensbygning holder med idyl TR **rc regionstog MT 4 998696810048**. På pladsen lige Ø for **Xtg 40 86 950 1 267-9** og **Xtg 40 86 950 1 211-7** + **rc regionstog 988604810164 LJ M 16**.

### Forsvundne sidespor i Mrb

I nordenden af Nørrebrogade drejes til højre ad C.E. Christiansensvej, der krydser Bandholm-banen i ovk 3.



Skematisk kort over Bandholm-banens linieføring ved Maribo 1869-1969

Kilde: MARIBO BANDHOLM JERNBANE 1869 – 2. nov. – 1969, side 72, udsnit

På østsiden af banen og på nordsiden af vejen ses skinnerester ind til en fabrik, der tydeligvis har haft eget sidespor. På side 72 i bogen MARIBO BANDHOLM JERNBANE 1869 – 2. nov. – 1969 er der vist en sporplan over Mrb med mange sidespor, og her står der firmanavnet Qvade.

Lige SV rundt i kurven SØ for ovk 3 om til mdt Mrb er der påfaldende megen plads med kun grus. Efterfølgende kan der ud fra sporplanen på side 72 ses, at der også har været en tracé (gammel linieføring i årene 1920-1943 til Bdh) med to sidespor mod V til Vulcan og et frøfirma. Der er faktisk et



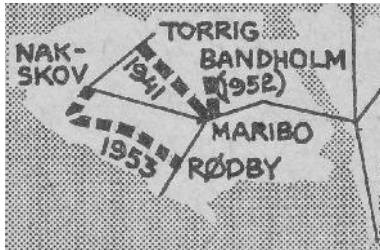
billede på side 73 med begge spor og deres sidespor (t.h. til Qvade) fotograferet så sent som i 1968 af P.T. Jo, der har været megen rg at se på i **Mrb** for et halvt hundrede år siden.

– *Mon der stadig lever én jernbaneentusiast, dengang var så forudsigende, at vedkommende sansede at fotografere rg ved alle firmaernes sidespor med en rangermaskine og godsvogne af forskellige litra, der blev bragt og hentet, inden det ophørte?*

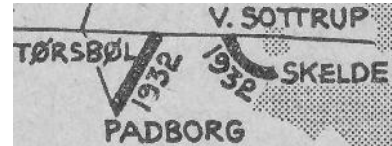
På side 58-59 i **Lollandsbanen 1874-1999** er der billeder fra **Højbygård fabrik** (af *JSL*) og **Holeby** med den sidste godsvogn fra **Holeby**.

### Forsvundne sidespor i Pa

Eksempelvis opdagede Deres udsendte først omkring ti år efter skaden var sket i **Pa**, at **Pa Kommune** ikke ville betale for en fornyelse af sidesporene ud til de mange eksportfirmer, og så blev alle sidesporene fjernede! En »skærveberetning« om de forsvundne sidespor i **Pa** er skrevet **søndag 16. september 2012** i kapitlet **FASTE ANLÆG** med en artikel med overskriften **På sporet af spor i Pa**.



På store banegårde som **Mrb** med fem strækninger, **Pa** med tre strækninger og mange sidespor til driften og til firmaer har det været meget at se på før i tiden. Det er slut nu; kun jernbanearkæologi kan grave fortidens stordrift frem. Dog damper det lidt endnu



Kilde: Jernbanens hvem hvad hvor, Politikens håndbøger nr. 182, 1959, side 189

### Tog P 56 (Bdh-Mrb) ved ovk 3

Kl. 14.48 kommer tog 56 listende hen over ovk 3. Mod SSØ rager kirketårnet op fra **Sankt Birgitta Kirke**, og det kommer med på et par bagskud. En udkørsel mod **Bdh** ville naturligvis være bedre med et retvendt damplokomotiv, men da der skal køres med tog P 57 (Mrb-Bdh), bliver det ikke til noget. Derefter cykles tilbage til spor 4, og der nås ud i østenden af perron 2, inden tog 56 kommer til perron, da toget skal rebroussere med **mdt Mrb**. Derefter omløb med damplokomotiv APB N<sup>o</sup>17.

Rejsen fortsætter med tog 57.

(fortsættes under **VETERANMATERIEL OSV.**)

**rebroussementsstation** {rebrusa-'mags-] (-en, -er) mellemstation på en jernbanestrækning med ind- og udkørsel til samme side ■ af fr. *gare de rebroussement* station uden gennemkørsel, af *rebroussement* strøg mod luven, vending, venden om, af *rebrousser*, se **REBROUSSERE**. **rebroussere** [-bru-] v køre ind og ud til samme side ■ af fr. *rebrousser* egl. stryge mod luven, *rebrousser chemin* vende om, gå tilbage.

### Litteratur

Jernbanens Hvem Hvad Hvor, Politikens Håndbøger nr. 182, Politikens Forlag, 1. oplag, 1959.

DSB, 1. distrikt, B-cirkulære, Fugleflugtsliniens ibrugtagning, **tirsdag 7. maj 1963**,

<http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=18691>

**MARIBO BANDHOLM JERNBANE 1869 – 2. nov. – 1969**, **DANSK JERNBANE-KLUB 24**.

**LOLLANDBANEN 1874 – 1. JULI – 1974**, B. Wilcke – P. Thomassen.

**Lollandsbanen 1874-1999 Ole Jensen og Thomas N. Olesen**, **Dansk Jernbane-Klub** nr. 49.

**museumsbanen MARIBO-BANDHOLM. Beskrivelse af Museumsmateriellet**. Dansk Jernbane-Klub 1972.

Fugleflugtslinjen <https://da.wikipedia.org/wiki/Fugleflugtslinjen>

**toptop.dk** Tidsetaper om anlæggelsen af Fugleflugtslinie

<http://www.toptop.dk/default.asp?ArticleOne=Aktive/Fugleflugtslinien.htm>

**DEN STORE DANSKE GYLDENDAL**,

[http://denstoredanske.dk/Bil,\\_båd,\\_fly\\_m.m./Jernbane/Jernbaner,\\_strækninger\\_og\\_baner/Fugleflugtslinjen](http://denstoredanske.dk/Bil,_båd,_fly_m.m./Jernbane/Jernbaner,_strækninger_og_baner/Fugleflugtslinjen)

Rødby-Puttgarden – 50 år på Østersøen. 1864, 1941, 1963, 1968, 1997, 2013

<https://www.scandlines.dk/om-scandlines/anniversary.aspx>

**Det første spadestik**. Det berømte pressebillede, hvor den daværende danske minister for offentlige arbejder, Gunnar Larsen, brækker spanden i forbindelse med anlæggelsenceremonien **søndag 14. september 1941**. Det kan anbefales at se s/h-filmen på 6:37 fra indvielsen **tirsdag 14. maj 1963**

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

**Jernbanen** December 2014 Nr. 6  
Ringsted-Femern Banen,  
side 34-41.

#### Tidsplan

De banetekniske arbejder er bygget op omkring forskellige spæringer. Der er planlagt følgende længerevarende spæringer.

#### 2017:

Orehoved – Nykøbing F – Rødby Færge spærret i 6 måneder, og Nykøbing F. – Rødby Færge i yderligere 2½ måned.

#### 2018:

Næstved – Rødby Færge spærret i 13 uger.

...

#### Udgivelser

Banedanmark har udgivet forskellige tekster om den kommende dobbeltsporede jernbane til Femern Bælt. Her følger et par eksempler:

Kilde: **Jernbanen** December 2014 Nr. 6,  
**Ringsted-Femern Banen**, side 41

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen

Ringsted-Femern Banen

### Ny dobbeltsporet jernbane ned til Femern Bælt

Banedanmark anlægger jernbanen, der leder frem til den kommende faste forbindelse over Femern Bælt, som den fremgår i **traktaten** vedtaget af Danmark og Tyskland.

#### Ombygning af mere end 100 broer

#### Opgradering til 200 km/t.

#### Elektrificering og nye signaler

---

#### Ændringer i tidsplan

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=17696>

#### Jernbanen, der bringer Europa sammen

#### Ringsted-Femern Banen

Jernbanen, der binder  
Europa sammen

Danmark og Tyskland underskrev i 2008 en traktat om at etablere en fast forbindelse over Femern Bælt. En vigtig forudsætning for den faste forbindelse er imidlertid en gennemgribende ombygning af den eksisterende jernbane mellem Ringsted og Femern Bælt. Derfor er Banedanmark i fuld gang med at udbygge og forny strækningen til en ny og fremtidssikret jernbane.

Kilde: [http://www.bane.dk/db/filarkiv/20747/BAN\\_FEMERN\\_2016\\_folder\\_12.pdf](http://www.bane.dk/db/filarkiv/20747/BAN_FEMERN_2016_folder_12.pdf)  
(BL)

Fr 5/8 2016

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation  
> Saksøbingvej lukker for trafik over banen ved Store Musse

#### Saksøbingvej lukker for trafik over banen ved Store Musse

Den 16. august lukker broen på Saksøbingvej for vejtrafik, og den 19. august begynder vores entreprenør Arkil A/S at fjerne broen for at bygge en ny og højere bro hen over jernbanen. Den nye bro skal give plads til det kommende kørestrømsanlæg i forbindelse med elektrificeringen af Ringsted-Femern Banen.

### Arbejdet

Når broen lukker for passage, foretager entreprenøren forskelligt forberedende arbejde, såsom at bryde asfalt op, køre jord bort m.m.

Selve nedrivningen af broen foregår ved hjælp af gravemaskiner med betonhammer og andre store maskiner. Herefter lægges store bjælker over jernbanen og efterfølgende støbes brodækket ude på stedet.

Vi beklager eventuelle gener for beboerne i området i forbindelse med omkørsel, støj og vibrationer fra arbejdet.

### Vejtrafik

Der vil være gule vejskilte, som henviser til omkørselsvej. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24957>, fredag 5. august 2016  
(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Sø 7/8 2016

### Bliv en del af fremtidens Jernbane

#### Vil du sætte strøm til jyske jernbane?

Lige nu sætter vi holdet, der skal gøre den jyske jernbane klar til elektrificering. Derfor mangler vi projektledere og projekteringsledere til vores kontor i Fredericia.

Vi skal forberede strækningen mellem Fredericia og Aarhus til elektrificering, og vores projekter spænder vidt. Du bliver en del af Anlæg i Banedanmark, der er en af Danmarks største bygherreorganisationer. Du får over 375 engagerede og dygtige kollegaer, som arbejder på ca. 320 projekter. Vi omsætter årligt for 5-5,5 mia. kroner.

Så er du målrettet og har tekniske kompetencer inden for anlæg og konstruktioner, vil vi blive glade for at høre fra dig.

Du kan få mere at vide om stillingerne ved at kontakte ...

[banedanmark.dk/job](http://banedanmark.dk/job)

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, **Indblik**, søndag 7. august 2016, side 19

(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>In use/Blocked/Revoked</b>
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet/blockiert/Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved